

BEREGSURÁNY 0193/29 HRSZ.

ÉDESSÉGELŐÁLLTÓ ÜZEM

II. ÜTEM ÉPÍTÉSÉNEK

KÖZLEKEDÉS KIVITELI TERVE

TARTALOMJEGYZÉK:

- Műszaki leírás
- Tervezői nyilatkozat
- Költségvetési kiírás
- U-1 Helyszínrajz
- U-2/1 1. számú út hossz-szelvénye
- U-2/2 2. számú út hossz-szelvénye
- U-2/3 3. számú út hossz-szelvénye
- U-2/4 4. számú út hossz-szelvénye
- U-3/1 1. számú út kereszt-szelvényei
- U-3/2 2. számú út kereszt-szelvényei
- U-3/3 3. számú út kereszt-szelvényei
- U-3/4 4. számú út kereszt-szelvényei
- U-4 Mintakereszt-szelvény

MŰSZAKI LEÍRÁS

Beregsurány édesség előállító üzem II. ütem közlekedés kiviteli tervéhez

I. Általános megjegyzések:

Fruitbonbon Kft. megbízásából elkészíttem
Beregsurány édesség előállító üzem közlekedés kiviteli tervét.
A helyrajzi száma: 0193/29, 0193/30.

II. A tervezett kapubejáró leírása:

Beregsurány Önkormányzat kezelésében a 0201/1 hrsz. meglévő burkolt út 0+209km szelvényében kerül kiépítésre az 5m széles kapubejáró, mely a teherforgalom lebonyolítását biztosítja.

A kamion parkoló építés és az azt szolgáló utak építése a telken belül történik.

A 6 db kamion parkoló 60 fokosak és 20m hosszúak.

A belső kiszolgáló utak 4,0-6,0m szélesek.

A vonalvezetést a helyszínrajz tartalmazza (U-1).

III. Magassági vonalvezetés:

A legnagyobb emelkedés vagy esés 0,89%.

IV. Keresztmetszet és pályaszerkezet:

A kapubejáró 5,0 m széles, 2,5%-os kétoldali esésű.

A kapubejáró, kiszolgáló utak tervezett burkolata:

- 4 cm AC 11 kopó aszfalt
- 6 cm AC 16 alap aszfalt
- 20 cm Z 0/80 zúzottkő
- 20 cm homokos kavicsagyazat

A földművet trg=90%-osra kell tömöríteni.

V. Vízelenítés:

A vízelenítés szikkasztással történik.

VI. Közművek:

A belső utak gerincvezetékét nem érintenek.

VII. Forgalm szabályozás:

A végleges forgalmi rend a részletes helyszínrajzon van.

VIII. Környezetvédelem:

A tervezett útépités a közlekedés céljára biztosított területen történik. A tervezett beavatkozás nem érint vízáadó rétegeket, vízvételi helyeket. A szilárd burkolat kiépítése után az okozott levegő-, zajszennyezés a kiépítés előttihez képest csökkenő mértékben lesz kimutatható.

A tervezett létesítmény nem sorolható be a 20/2001. (II.14.) Korm. Rendelet 1. sz. mellékletében felsorolt egyik tevékenységbe sem, ezért nem környezeti hatásvizsgálat köteles.

a.) A tervezett létesítmény megépítéséből adódó környezeti hatások:**a.a.) Terület igénybevétel mértéke:**

Véglegesen igénybe vett terület: 1650m². A felhasznált terület jelenleg is útként funkcionál.

Ideiglenesen igénybe vett területek:

A tervezett létesítmény anyagnyerőhelyről beszállítandó anyagok beépítését (homokos kavics) igényli. A kivitelezőnek gondoskodnia kell az esetleges ideiglenesen igénybe vett területek rekultivációjáról. Ezen területeket úgy kell kijelölni az építkezés közelében, hogy az a lehető legkisebb igénybevételt, káros, zavaró hatást jelentsen a környezet számára.

a.b.)**Beépített anyagok:**

A létesítmény megépítéséhez az alábbi anyagok kerülnek beépítésre:

	<u>EWC kód</u>
- földanyag (padkához)	17 05 04
- aszfalt	17 03 02
- alumínium jelzőtáblák	17 04 02

Az építési területre minden esetben csak a beépíthető mennyiséget szabad kiszállítani. Az ideiglenes tárolás során az építési anyagokat úgy kell tárolni, hogy az a környezettől el legyen különítve és azok a beépítés során maradéktalanul felhasználhatók legyenek. Amennyiben az építési anyag nem kerül beépítésre, azt azonnal vissza kell szállítani a származási telephelyére.

a.c.)**Hulladékgazdálkodás:**

A tervezett létesítmény építése során az alábbi hulladékok keletkeznek:

a.c.a.)**Bontási hulladékok:**

Bontási hulladék csak a temető utcához való csatlakozásnál keletkezik. A bontási hulladékot csak az erre kijelölt hulladéklerakó helyeken lehet tárolni.

a.c.b.)**Kommunális hulladék:**

Az építkezés során kevert települési hulladék keletkezik (EWC 20 03 01). A települési hulladékot ideiglenesen kihelyezett hulladékgyűjtő edényekben kell gyűjteni, melyeket a munkanap végén üríteni kell, a hulladékot pedig a helyi hulladéklerakó telepre kell szállítani.

a.c.c.)**Munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék:**

A munkagépek üzemeléséből az építési területen hulladék nem keletkezik. A munkagépek javítását, karbantartását a vállalkozónak, vagy alvállalkozójának minden esetben telephelyén, ill. a javítás körülményeit biztosító szervizben kell végeznie, végeztetnie.

a.d.)**Zajhatás:**

Az építés ideje alatt a munkagépek okozta zajhatás időszakosan igénybevételt jelent a környezetre. A kivitelezőnek a 8/2002. (III.22.) KöM-EüM. rendelet 2. sz. mellékletébe előírt zajterhelési határértékeket be kell tartania, vagy e rendelet 2. §. szerinti határérték túllépési engedélyt kérhet a környezetvédelmi hatóságtól.

A környező lakóterületre tekintettel a kivitelező a zajkeltő eszközök használatát a lakosságot legkevésbé zavaró időszakban délelőtti, ill. kora délutáni időszakra korlátozza. Törekedni kell a kivitelezőnek az alacsonyabb hangnyomásszintű gépek alkalmazására.

a.e.)**Rezgés hatás:**

A kivitelezési munkák során rezgéssel mint hatással a mű tömörítésénél kell számolni.

A tömörítő eszközt úgy kell megválasztani, illetve beállítani (teljesítmény, vibrációs beállítás, rövid-, kis amplitúdójú vibráció alkalmazása, vibrációs tömörítés részbeni kiváltása súlydominanciájú tömörítéssel), hogy az a környező épületekben károsodást ne okozzon. A későbbi esetleges kártérítési igényeket megelőzendő javasolt előzetes állapotfelmérés a környező épületekről.

Rezgések okozta környezeti terhelés csökkentése:

- gyenge vibrációs beállítás a gépeknél
- rövid és kis amplitúdójú vibráció beállítása
- a vibrációs tömörítés részbeni kiváltása, súlydominanciájú tömörítéssel.

a.f.)

Légszennyezés:

A munkavégzés során a gépek által kibocsátott káros anyagok összetétele teljesen hasonló a közlekedési eredetű emisszióhoz (nitrogén-dioxidot, kormot, kéndioxidot, széndioxidot, és kénhidrogént tartalmaz). Itt is ezen hatások a kisebb kibocsátási paraméterű korszerű gépek alkalmazásával, megfelelő beállításokkal csökkenthetők.

Porhatás: A kivitelezés biztosan a határértéket meghaladó porszennyeződéssel járhat együtt, melyet folyamatos locsolással, takarítással lehet és kell enyhíteni.

Összefoglalásul elmondhatjuk, hogy a kivitelezési munkák káros hatásai a munka megfelelő előkészítésével és megszervezésével határértékeken belül tarthatók, és ezek a hatások a környezetet csak ideiglenesen (kb. 2 hónap) terhelik.

b.)

A megvalósult létesítmény üzemeltetéséből adódó környezeti hatások:

A burkolat megépítése miatt a létesítmény üzemeltetéséből adódó környezeti hatások a jelenlegi környezeti állapotot negatív irányban nem befolyásolják.

c.)

A beruházás elmaradásának környezeti következményei:

Abban az esetben, ha a tervezett létesítmény nem épül meg, akkor a jelenlegi állapot fog konzerválódni, amely környezeti szempontból kedvezőtlenebb.

Az úton közlekedő járművek által kibocsátott káros anyag a várhatóan nagyobb forgalom ellenére sem lesz feltehetően több, mivel a forgalom felgyorsul, a kibocsátás ideje az érintett szakaszon rövidebb, és az optimálisabb közlekedési feltételeknek köszönhetően az emisszió kisebb koncentrációjú lesz.

d.) Táj- és természetvédelem:

A tervezett beavatkozás a meglévő lakókörnyezetnek magasabb szintű, rendezettebb építészeti megjelenést biztosít. Az építendő út nem érint védett területeket.

e.) Hófűvás elleni védelem:

Az évek során történt megfigyelések tapasztalatai alapján hófűvások kialakulása az útterületen nem következik be.

IX. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások:

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi (munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII törvény) és tűzvédelmi előírások (Országos Tűzvédelmi Szabályzat) figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került. A létesítmény

tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes. A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek. Fentiek alapján kijelentjük, hogy tervdokumentációnk megfelel a kivitelezhetőség, üzemeltethetőség, munkavédelem, biztonságtechnika, egészség- és környezetvédelem előírásainak.

Kivitelezés során az Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzatban (32/1994. (XI.10.) IKM rendelet) foglaltakat be kell tartani. Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi (4/2002. (II.20.) SZCSM-EüM együttes rendeletet), tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani, betartásukért a kivitelező által kijelölt munkavédelmi felelős, illetve az építésvezető személyesen felelős. Biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét a 11/1984. (VIII.22.) IpM rendelet kötelező előírásaira, amelyek az erősáramú szabadvezetékek és földalatti kábelek biztonsági övezetében vagy annak közelében végzendő munkák tiltó és korlátozó intézkedéseire vonatkoznak.

A hivatkozott rendeletekben foglaltak, továbbá az ágazati és szakmai szabványok munkavédelmi előírásai a kivitelező vállalat számára kötelező érvényűek, azok betartásáról, illetve munkavállalóival való betartásáról gondoskodni kell. Erre vonatkozó intézkedések megtalálhatók az Építőipari Termelőfolyamatok Technológiai Előírásai című (ÉKSZ-t pótló) kiadvány idevágó füzetében, valamint a 32/1994. (XI.10.) IKM számú „Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat”-ban. A használat, illetve az üzemeltetés idejére érvényes munkavédelmi (biztonságtechnikai és egészségvédelmi) intézkedésekről az üzemeltető az MVSZ-ben rendelkezik.

A munka építéskor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani, különös tekintettel a 2/2002. (I.23.) a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló BM rendeletben foglaltakat.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárcokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárcok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI.

törvényben foglaltakat be kell tartani. Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések, és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.

A forgalomtechnikai kialakítás, valamint a tervezett vízszintes és magassági vonalvezetési jellemzők a biztonságos közlekedést teszik lehetővé. Az építés alatti forgalomszabályozással kapcsolatban felhívjuk a beruházó és a kivitelező figyelmét, hogy a munkálatok során a KRESZ vonatkozó, a 3/2001. (I.31.) KöViM r. és az ÚT 2-119. sz. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat tartsa ill. tartassa be.

Nyíregyháza, 2015 április hó.



Nagy Zoltán

tervező

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Beregsurány édesség előállító üzem II. ütem építésének közlekedés kiviteli terve a kiadás időpontjában érvényben lévő rendeletek, szabályok és hatósági előírások rendelkezéseinek megfelel.

A tervdokumentáció műszaki megoldása az ÚT- 2-1.201 számú,
„Közutak tervezése” című Műszaki Előírás alapján került megtervezésre.

Nyíregyháza, 2015 április hó



Nagy Zoltán
tervező
eng.:KÉ-T 15-0153